

СОГЛАСОВАНО

Председатель МКУ «Комитет по
образованию г. Белокуриха»
Л.П.Шахворостова
« 15. » 03 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения Госавтоинспекции
МО МВД РФ «Белокурихинский»
майор полиции
И.С.Авцинов
« 15. » 03 2024 г.



УТВЕРЖДЕНО

Заведующий МБДОУ
«Детский ясли-сад «Родничок»
О.Г. Матренина
« 15. » 03 2024 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного
образовательного учреждения
«Детский ясли-сад «Родничок»

г. Белокуриха, 2024

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Общие сведения	3
II.	План-схемы:	4-6
2.1	План схема района расположения МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок», организация дорожного движения	4
2.2	Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест	5
2.3	Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок»	6
III.	Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов	7
3.1.	Памятка для администрации образовательного учреждения.	7
3.2.	Журнал учёта заезда автотранспорта на территорию ОУ (образец)	7
IV.	Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения	8
	Примерный план взаимодействия отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Белокурихинский» и МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год	8-9
	Примерный план работы МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» по изучению правил дорожного движения и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год	10-11
	Примерный план работы МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» по ознакомлению детей с правилами безопасного поведения на дороге в летний период	12-13
	Примерный план мероприятий МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» в рамках месячника «Внимание – дети!»	14
	Памятка «Необходимо учить!»	15
	Транспортные площадки для занятий по правилам дорожного движения	16
V.	Приложения	
	Приложение 1. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации	17-19
	Приложение 2. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.	20-26
	Приложение 3. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ)	27
	Приложение 4. Инструкция для сопровождающего по организации безопасной перевозки детей	28-29
	Приложение 5. Инструкция для воспитанников по правилам безопасности при поездках в автобусе	30-31

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование ОО	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский ясли-сад «Родничок» города Белокурихи Алтайского края
Тип ОО	Дошкольная образовательная организация
Юридический адрес	659900, Алтайский край, г. Белокуриха, ул. Бийская, здание 29, 8(38577)31369, эл. почта: rodnichoksad22@mail.ru сайт: http://ds-rodnishok.edu22.info
Список руководства ОО	
Руководитель	Матренина Ольга Геннадьевна
Заместитель заведующего по АХР	Абоимов Николай Васильевич
Старший воспитатель	Феофанова Елена Владимировна
Ответственный от муниципального органа образования	Председатель МКУ «Комитет по образованию г. Белокуриха» (г. Белокуриха, ул. Партизанская, 3, тел. 34-3-25)
Ответственный от Госавтоинспекции	Отделение Госавтоинспекции МО МВД России «Белокурихинский», инспектор по пропаганде ст. лейтенант полиции О.А. Егорихина, 89039901339, 89993323890 (г. Белокуриха, ул. Бр. Ждановых, 108, 20337)
Ответственные за мероприятия по профилактике ДДТТ	Старший воспитатель Феофанова Е.В. (г. Белокуриха, ул. Бийская, 29, 31369)
Руководитель организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети	ООО «Союз», директор Тырышкин А.А. 89039493616 (г. Белокуриха, ул. Луговая, 20/2, 20656)
Количество воспитанников	280
Наличие уголка БДД	Холл 1-го этажа, игровые группы
Наличие класса по БДД	Нет
Наличие площадки по БДД	Нет
Наличие школьного автобуса	Нет
Телефоны оперативных служб	Пожарные и спасатели – 01/101; Полиция – 02/102; Скорая помощь – 03/103; ЕДДС – 112; ГО ЧС – 34221

II. План-схемы

2.1. План-схема района расположения МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок», организации дорожного движения (прилагается).

2.2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест (прилагается).

2.3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» (прилагается).

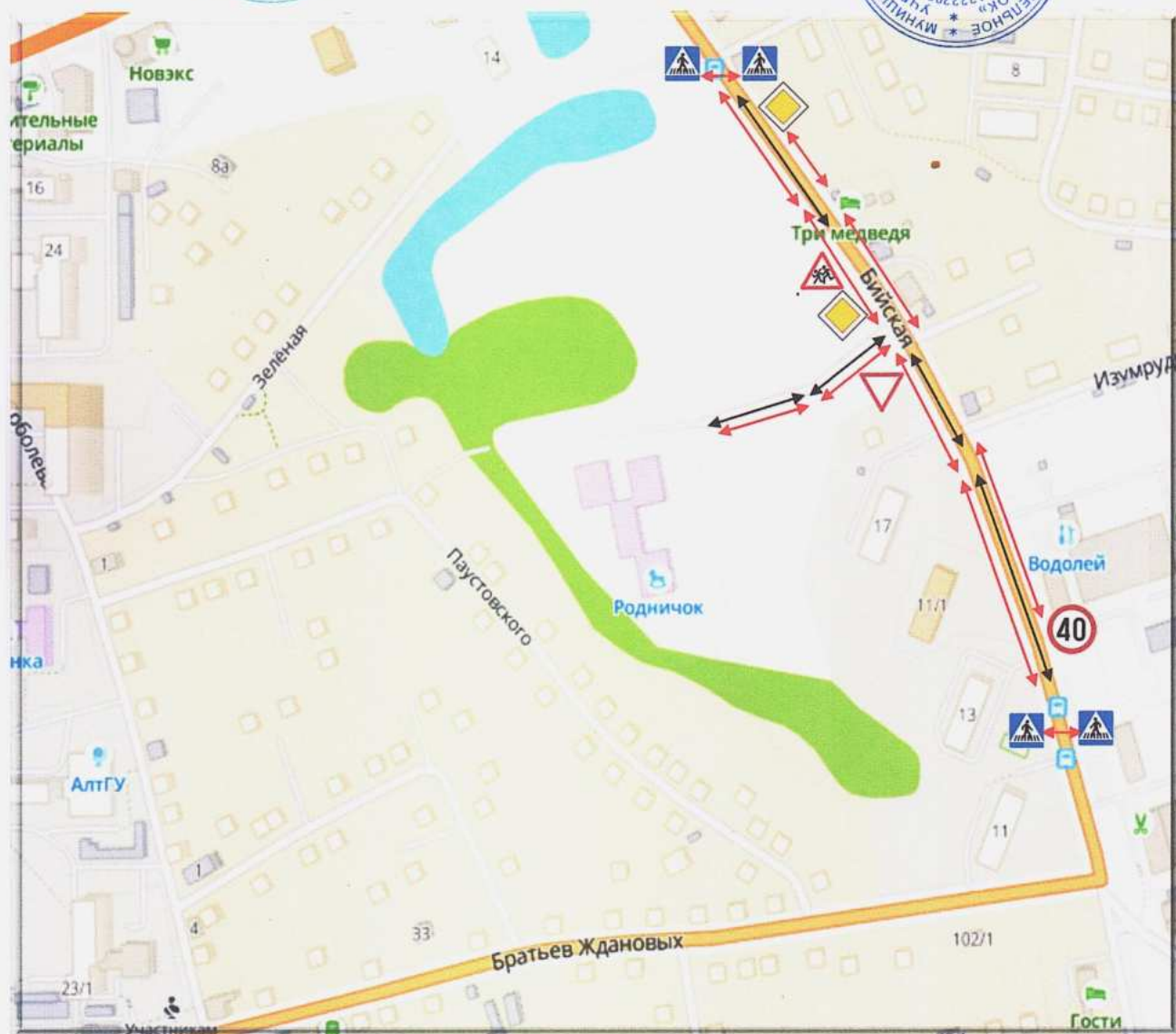
2.1

План-схема района расположения МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок», организации дорожного движения.

СОГЛАСОВАНО: Начальник отделения
Госавтоинспекции МО МВД России
«Белокурихинский» майор полиции
Авцинов И.С.

УТВЕРЖДАЮ: Заведующий МБДОУ
«Детский ясли-сад «Родничок»
Матренина О.Г.

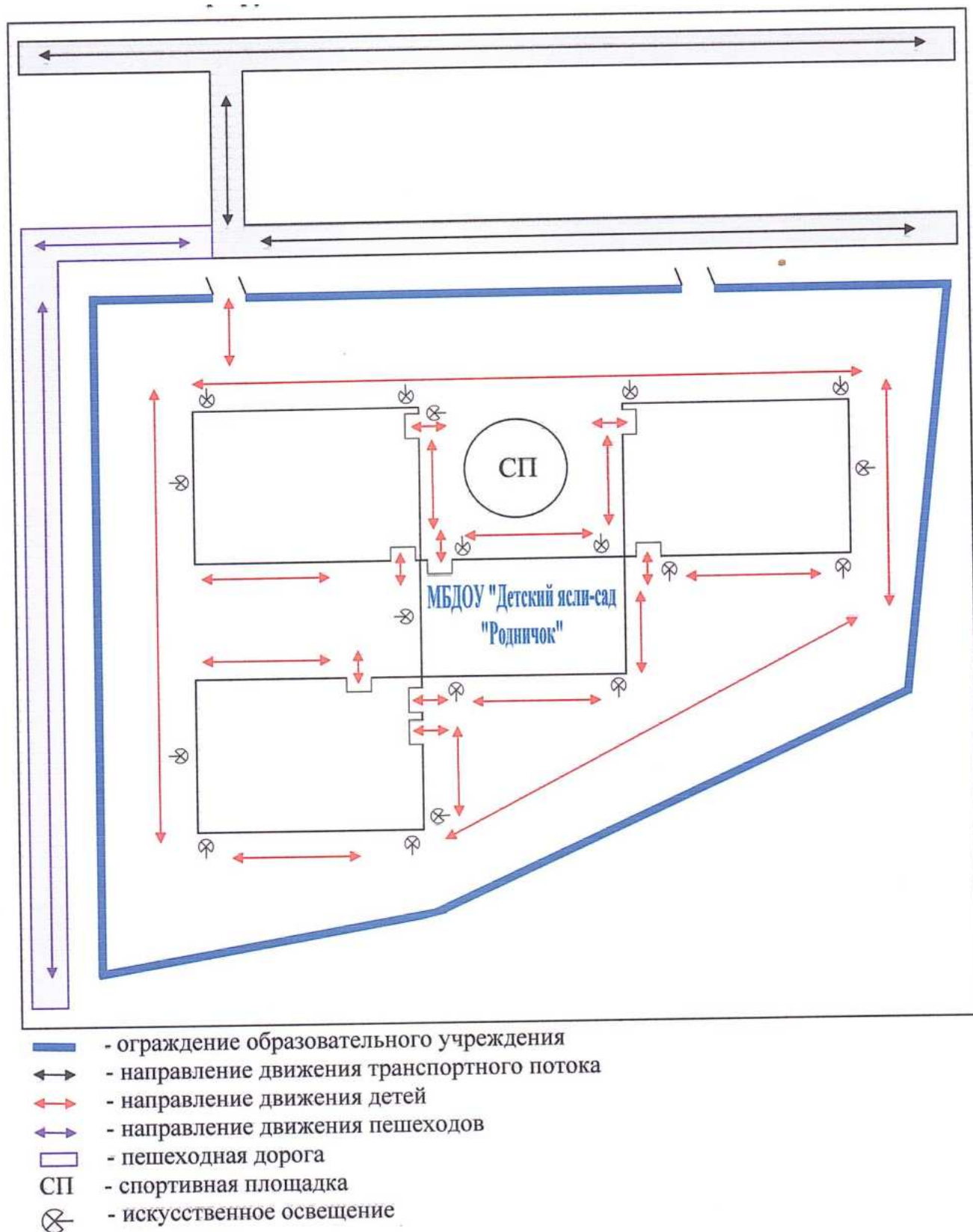
План-схема района расположения МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок», организация дорожного движения



- ♦ - дорожный знак 2.1 «Главная дорога»
- 40 - дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»
- ▲ - дорожный знак 5.19 «Пешеходный переход»
- ▽ - дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу»
- ⚠ - дорожный знак 1.23 «Дети»
- ↔ - направление движения транспортного потока
- ↔ - направление движения пешеходов

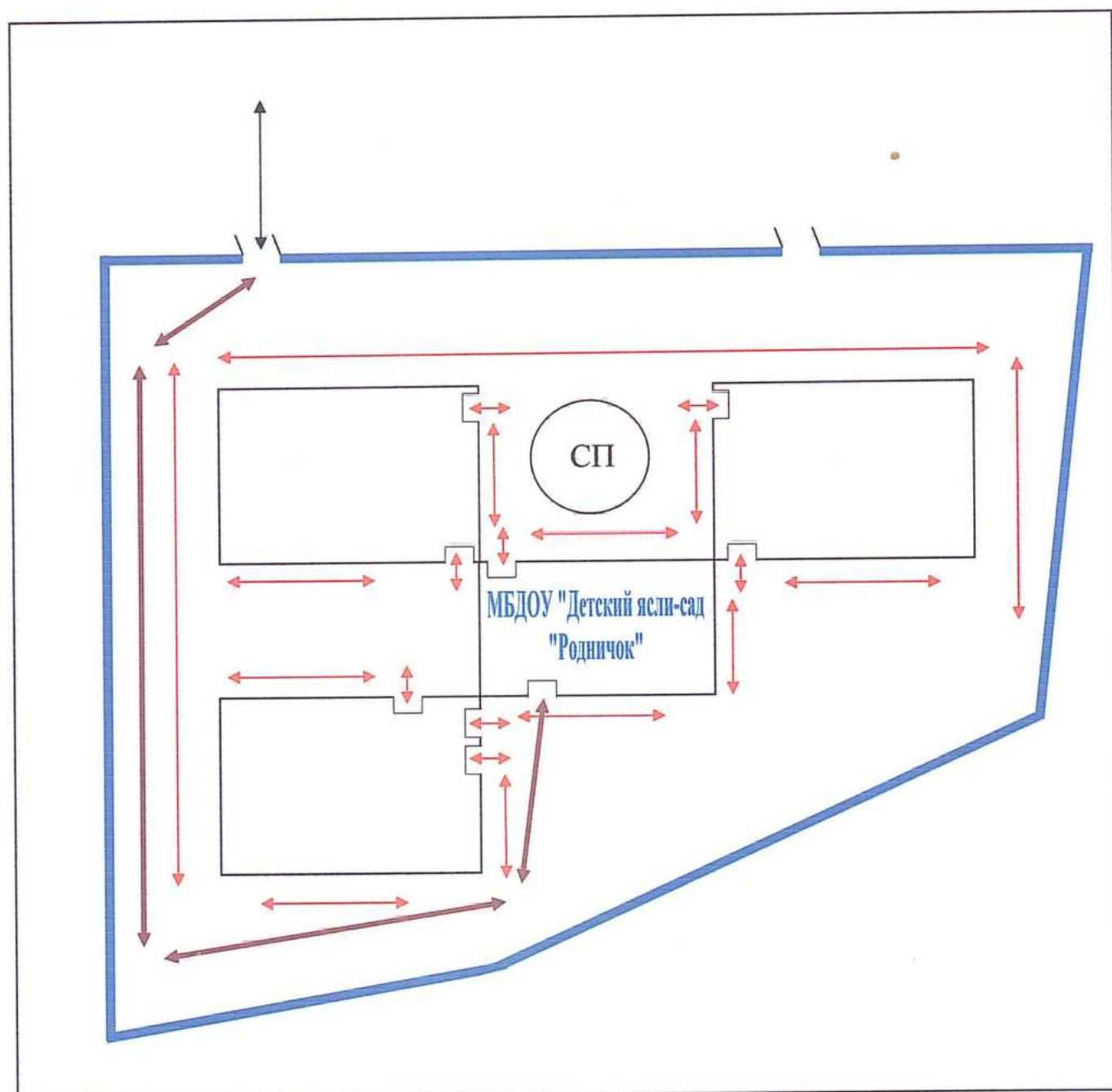
2.2

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



2.3

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок».



-  - ограждение образовательного учреждения
-  - выезд въезд грузовых транспортных средств
-  - движение детей по территории МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок»
-  - движение грузовых транспортных средств по территории МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок»

III. Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов

3.1. Памятка для администрации образовательного учреждения

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с педагогами по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Проведение работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, разъяснению детям Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров.
4. Приобретение и разработка методических, дидактических материалов для занятий с дошкольниками. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!», тематических занятий, игровых программ, викторин, игр и т.д.
5. Создание специальных площадок, атрибутов для занятий в помещении для практических занятий по Правилам дорожного движения.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения через разнообразные формы: собрания, встречи, развлечения, проекты, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ и другое.
7. Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, сайт учреждения, фотогазеты, видеофильмы, участие в городских и краевых творческих конкурсах.
8. Постоянный контакт с инспектором отделения Госавтоинспекции по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3.2. Журнал учёта заезда автотранспорта на территорию ОУ (образец)

№	Дата	Марка, гос.номер автомобиля	Ф.И.О. водителя	Документ, удостоверяющий личность водителя	Цель приезда	Время приезда в ДОУ	Время выезда из ДОУ	Подпись ответственного лица	Результат осмотра

IV. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения

ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН

**взаимодействия отделения Госавтоинспекции МО МВД России
«Белокурихинский» и МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» по
профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год**

№ №	Мероприятия	Сроки	Исполнители	Участники
Реализация функции анализа				
1.	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП	По фактам ДТП	Отделение Госавтоинспекции	
2.	Проведение анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ			
3.	Подготовка аналитических справок в различные инстанции, администрацию города, комитет по образованию, образовательное учреждение			
4.	Подготовка аналитических справок, отчетов, информации о работе по профилактике ДДТТ	По запросу	ДОУ	
Реализация функции контроля за организацией работы по профилактике ДДТТ				
5.	Проведение инспектирования учреждения, совместные проверки наличия тематических планов, программ, воспитательно-образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках образовательной области «Социально-коммуникативное развитие», наличия «Уголка безопасности»	В течение года	Отделение Госавтоинспекции, ДОУ	
6.	Совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к образовательному учреждению	В течение года	Отделение Госавтоинспекции, ДОУ	
Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ				
7.	Проведение бесед по вопросам	Еже-	Воспитатели	Старшая и

	безопасности дорожного движения «Дорожная азбука»	ежемесячно	ДОУ, инспекторы отделения Госавто- инспекции	подготови- тельная группы
	Профилактические беседы сотрудников ГИБДД «Будущим школьникам на заметку...»	май		Подготови- тельная группа
8.	Организация и участие в проведении операции «Внимание – дети!» (по отдельному плану)	сентябрь	Инспекторы отделения Госавто- инспекции, старший воспитатель, педагоги ДОУ	Средняя, старшая и подготови- тельная группы
9.	Проведение профилактических мероприятий: развлечений, конкурсов, соревнований и др.	В течение года	Инспекторы отделения Госавто- инспекции, старший воспитатель, педагоги ДОУ	Средняя, старшая и подготови- тельная группы
10.	Просмотр видеофильмов по предупреждению ДДТТ	В течение года	Инспекторы отделения Госавто- инспекции, старший воспитатель, педагоги ДОУ	Средняя, старшая и подготови- тельная группы
11.	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях, встречах о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушение Правил дорожного движения	В течение года	Инспекторы отделения Госавто- инспекции, старший воспитатель, педагоги ДОУ	Родители, педагоги
12.	Выступления на педагогическом совете, общем собрании коллектива на тему «Правила дорожного движения для детей и взрослых»	В течение года	Инспекторы отделения Госавто- инспекции, заведующий	Работники ДОУ

			ДОУ	
13.	Корректировка Паспорта безопасности	В течение года	Заведующий ДОУ	
Оказание подразделением ОГИБДД методической помощи образовательному учреждению				
14.	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение года	Инспекторы отделения Госавтоинспекции	

ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН

работы МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» по изучению правил дорожного движения и предупреждению детского дорожно–транспортного травматизма на учебный год

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
Учебно – методическое обеспечение			
1.1	Приобрести методическую литературу, наглядно-дидактический материал, видеофильмы по обеспечению безопасности дорожного движения	В течение года	Заведующий
1.2	Оформление уголков по ПДД в группах	Сентябрь	Воспитатели
Организационно – массовые мероприятия			
Работа с педагогами			
2.1	Консультация «Проектный метод как эффективный способ формирования у детей знаний и навыков по ПДД»	Сентябрь	Ст. воспитатель
2.2	Семинар – практикум «Ознакомление дошкольников с дорожной грамотой»	Ноябрь	Ст. воспитатель
2.3	Встречи с инспектором отделения Госавтоинспекции	В течение года	Ст. воспитатель
Работа с родителями			
2.4	Организация в группе уголка по ПДД	Сентябрь	Воспитатели

		- октябрь	
2.5	Консультация для родителей: «Как уберечь ребенка на дороге»	1-ое полугодие	Воспитатели
2.6	Памятки «Ребенок и взрослый на улице»	2-ое полугодие	Воспитатели
2.7	Родительское собрание «Дорожная азбука. Ребенок на дороге»	Март-апрель	Воспитатели, инспектор отделения Госавтоинспекции
2.8.	Веселые старты «Мама, папа и я – лучшие пешеходы»	Май	Инструктор по ФИЗО
Работа с детьми			
2.9	Беседы и практические занятия о безопасном поведении на улицах и дорогах, о ДТП	В течение года	Воспитатели
2.10	Сюжетно-ролевые игры, подвижные и дидактические игры	В течение года	Воспитатели
2.11	Чтение художественной литературы	В течение года	Воспитатели
2.12	Целевые прогулки, экскурсии по улицам города	В течение года	Воспитатели
2.13	Спортивное развлечение «Красный, желтый, зеленый»	Сентябрь	Инструктор по ФИЗО
2.14	Развлечение- инсценировка по ПДД «На перекрестке»	Май	Музыкальный руководитель, воспитатели
2.15	Викторина «Чем опасна дорога зимой»	Февраль	Воспитатели старших групп
2.16	Неделя безопасности дорожного движения	Май	Ст. воспитатель, педагоги
2.17	Выставки детского творчества по ПДД	В течение года	Руководитель ИЗО, воспитатели

ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН

работы МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» по ознакомлению детей с правилами безопасного поведения на дороге в летний период

Мероприятия	Тема	Цель	Сроки
Консультация для воспитателей	«Формирование у детей навыков осознанного безопасного поведения на улице»	Обучение воспитателей правилам безопасного поведения детей на дороге	июнь
Целевые прогулки	«Перекресток» (Старшая гр.)	Расширять знания об улице, дороге, перекрестке	Июнь
	«Дороги вокруг нас» (Подготовительная гр.)	Формирование свободного ориентирования в пределах ближайшего микрорайона к детскому саду	Июнь
Чтение художественных произведений	Дошкольникам о правилах дорожного движения	Знакомство с ПДД через художественную литературу	Июнь-август
	Стихи «Правила дорожного движения»		
Игры	«Лучший пешеход» «Птицы и автомобили» «Найди свой цвет» «Цветные автомобили» «Стоп»	Закрепление ЗУН посредством игровой деятельности	Июнь-август
Экскурсии по городу, на территорию курорта	«Наблюдение за движением транспорта и работой водителя» (Старшие гр.)	Расширять знания детей об улице, её частях, правилах поведения пешехода, дорожных знаках	Июль
	«На улицах родного города» (Подготовительная гр.)	Закреплять знания детей о правилах дорожного движения.	Июнь-август
Развлечения	«Проделки Помехи- неумехи» (Средние гр.)	Создать условия для развития навыков безопасного поведения на дорогах, доставить радость детям от творческой деятельности	июнь
	«Правил дорожных на свете не мало» (Старшие гр.)	Закрепление правил безопасного поведения на дорогах	август

Викторина	«Пешеход на улице»	Закрепление правил безопасного поведения на дорогах	июль
Беседы	«О поведении в общественном транспорте», «С кем ты переходишь дорогу», «Если ты уронил мяч и он покатился на дорогу, как ты поступишь?», «Где можно переходить улицу?»	Способствовать повышению уровня культуры поведения детей на улице	Июнь-август
ИЗО-деятельность	«Улицы нашего города», «Наши помощники дорожные знаки»	Закрепление правил безопасного поведения в творческой деятельности	Июль, август
Работа с родителями	Консультации: - «Правила, которые должен знать каждый»; - «Рекомендации родителям младших дошкольников»	Способствовать повышению уровня культуры поведения родителей на улице	июнь август
	Выставка рисунков «Улица моей жизни»		июнь
	Памятки для родителей по безопасному поведению на улице		август

ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН
мероприятий МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» в рамках месячника
«Внимание – дети!»

Мероприятия	Тема	Цель	Сроки
Консультация для воспитателей	Обучение дошкольников безопасному поведению на улице	Обучение воспитателей правилам безопасного поведения детей на дороге	сентябрь
Целевые прогулки	Вокруг территории детского сада» (все группы)	Закрепить необходимость соблюдать правила дорожного движения	сентябрь
	К БСОШ №2 (подготовительная гр.)	Закрепить представление о начале учебного года, правил дорожного движения	сентябрь
Чтение художественных произведений	С.Маршак «Пожар» «Кошкин дом» «Дядя Степа великан»	Знакомство с ПДД через художественную литературу	сентябрь
Игры	- «Семья», «Лучший пешеход» (подгот. гр.); - «Птицы и автомобили», «Найди свой цвет» (2 младшая гр.); - «Цветные автомобили» (средняя гр.); «Стоп» (старшая гр.)	Побуждать детей более широко использовать в играх знаний об окружающей среде. Закрепление ЗУН (знания, умения, навыки) посредством игровой деятельности	сентябрь
Экскурсии	«На улицах родного города» (старшие гр.)	Закреплять знания детей о правилах дорожного движения	сентябрь
Развлечения	«Светофор собирает друзей» (старшие гр.)	Закрепление правил безопасного поведения на дорогах	сентябрь
Встречи с интересными людьми	Встреча с представителями (МЧС, Госавтоинспекции)	Знакомство с профессиями, закрепление ЗУН по ОБЖ	сентябрь
Викторина	«Знатоки правил безопасности»	Закрепить правила безопасности на дорогах	сентябрь
Беседы	«Грамотный пешеход» «Что бы не было беды»	Способствовать повышению уровня культуры поведения детей на улице. Сформировать представления детей об источниках опасности.	сентябрь
ИЗО-деятельность	«Мой выходной день»	Закрепление правил безопасного поведения в творческой деятельности	сентябрь
Работа с родителями	Папка-передвижка «Обеспечение безопасного поведения детей на улице»	Способствовать повышению уровня грамотности родителей в вопросах ОБЖ	сентябрь

Памятка «Необходимо учить!»

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и направо, потом еще раз налево и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Выходя из дома, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено».

Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа.

Транспортные площадки для занятий по правилам дорожного движения

Для дошкольников наиболее эффективной формой изучения Правил дорожного движения является игра-занятие, которая может проводиться как на открытом воздухе, так и в помещении. Для проведения практических занятий, игр, соревнований на знание и выполнение дорожных законов предназначены транспортные площадки.

Транспортная площадка (автоплощадка) представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов:

- асфальтированной площадки с разметкой проезжей части;
- средств регулирования (светофоров, дорожных знаков), которые могут быть изготовлены своими руками;
- транспорта (педальных машин, велосипедистов, самокатов);
- учебно-материальных пособий и атрибутов игр и занятий (жезлов, формы юных инспекторов движения и т. д.);
- стационарных или переносных витрин (щитов) с агитационно-пропагандистскими материалами (плакатами, памятками, листовками) для проведения занятий.

Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина 0,07-0,1 м). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой – 1 – 1,2 м). При окраске знаков руководствоваться существующим ГОСТом.

Игры и упражнения на площадке должны проводиться после предварительного ознакомления детей с Правилами дорожного движения на занятиях. Цель их – расширить первоначальные знания детей о порядке движения транспорта и пешеходов, научить их соблюдать правила поведения на улице.

По прибытии на площадку, воспитатель знакомит детей со схемой площадки, организацией движения на ней (разметкой, дорожными знаками, указателями, светофорами), обращает внимание ребят на необходимость строгого соблюдения правил (не выезжать на полосу встречного движения, соблюдать дистанцию, интервал, обгон совершать только с левой стороны, выполнять требования дорожных знаков, сигналов светофора или регулировщика).

Приложение 1

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767, с изменениями и дополнениями от 6 октября 2022 г.)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767, с изменениями и дополнениями от 6 октября 2022 г.)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому езде на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Приложение 2

Утверждаю
Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере защиты прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Утверждаю
Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию

от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов

в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт

(учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей».
3. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
5. Приказ Минтранса России от 08.01.1997 № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами».
6. Приказ Минтранса России от 09.03.1995 № 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 02.06.2023) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")

8. Приказ МВД России от 06.07.1995 № 260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения».

9. Методические рекомендации Министерства просвещения РФ от 2 сентября 2022 г. «Методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».

Приложение 3

Инструкция

педагогу, ответственному за организацию в образовательном учреждении работы по профилактике ДДТТ

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом руководителя учреждения перед началом учебного года. Педагог руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы образовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и комитета по образованию администрации города. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается заведующим, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – руководителями соответствующих организаций и учреждений.

2. Осуществление контроля за выполнением мероприятий программ и планов по профилактике ДДТТ.

3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с воспитанниками и их родителями;
- оформлении «Уголка безопасности»;
- обеспечении учреждения методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на образовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

Приложение 4

Инструкция для сопровождающего по организации безопасной перевозки детей

1. Общие требования безопасности.

1.1. В целях безопасности воспитанников при перевозке автомобильным транспортом, приказом по образовательному учреждению из числа педагогических работников назначается лицо для сопровождения.

1.2. Сопровождающий во время подвоза несет ответственность за жизнь и безопасность воспитанников во время поездки.

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки воспитанников, должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.4. При перевозке воспитанников необходимо соблюдать установленный порядок перевозки, маршрут следования и правила личной гигиены.

1.5. Не разрешается перевозить воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

1.6. Скорость движения автобуса при перевозке не должна превышать 60 км/ч.

1.7. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на детей следующих опасных факторов:

травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке и высадке из автобуса;

травмирование при резком торможении автобуса.

1.8. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей, сопровождающий сообщает с ближайшего пункта связи, с сотового телефона или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации образовательного учреждения, в органы Госавтоинспекции и медицинское учреждение.

1.9. Сопровождающий обязан знать и уметь оказывать первую медицинскую помощь лицам, пострадавшим от несчастных случаев или в результате дорожно-транспортного происшествия.

1.10. Сопровождающий обязан соблюдать правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной безопасности; выполнять правила внутреннего трудового распорядка.

1.11. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности при организации перевозки воспитанников.

2.1. Перевозка воспитанников осуществляется по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. С детьми должен быть проведен инструктаж-беседа по технике безопасности и Правилам поведения в автобусе во время поездки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Сопровождающий перед началом каждой поездки должен:
убедиться в технической исправности автобуса (отметка в путевом листке);
проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки;
проверить по списку наличие воспитанников.

2.4. Посадку воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования безопасности во время перевозки.

3.1. Во время поездки сопровождающий:
контролирует соблюдение дисциплины и выполнение все указания старших воспитанниками;

не разрешает детям стоять и ходить по салону автобуса, запрещает им высовываться из окна и выставлять в окно руки;

во избежание травм при резком торможении автобуса объясняет воспитанникам необходимость упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.2. Перед неохраемым железнодорожным переездом сопровождающему следует остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса рекомендовать водителю принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации образовательного учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

5.1. Подъехать к остановке и остановить автобус.

5.2. Воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

Приложение 5

Инструкция для воспитанников по правилам безопасности при поездках в автобусе

1. Общие требования безопасности.

Соблюдение данной инструкции обязательно для всех воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организованными учреждением.

Дети допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, педагога, медицинского работника, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

Автобус для перевозки должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и высадки.

2.1. Перед началом поездки воспитанники обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения.

2.3. Во время поездки дети обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Воспитанникам запрещается:

загромождать проходы вещами;

вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

создавать ложную панику;

открывать окна, форточки без разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ребенок должен сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т. п.) по указанию водителя и сопровождающего дети должны быстро, без паники покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и крика.

4. Требования безопасности по окончании поездки.

4.1. По окончании поездки ребенок обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающегося спокойно, не торопясь, выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.